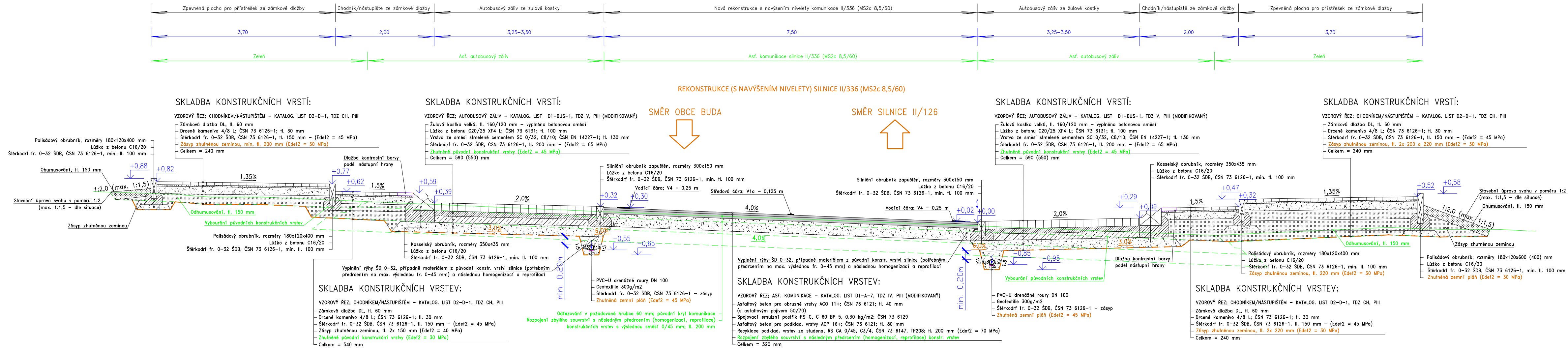
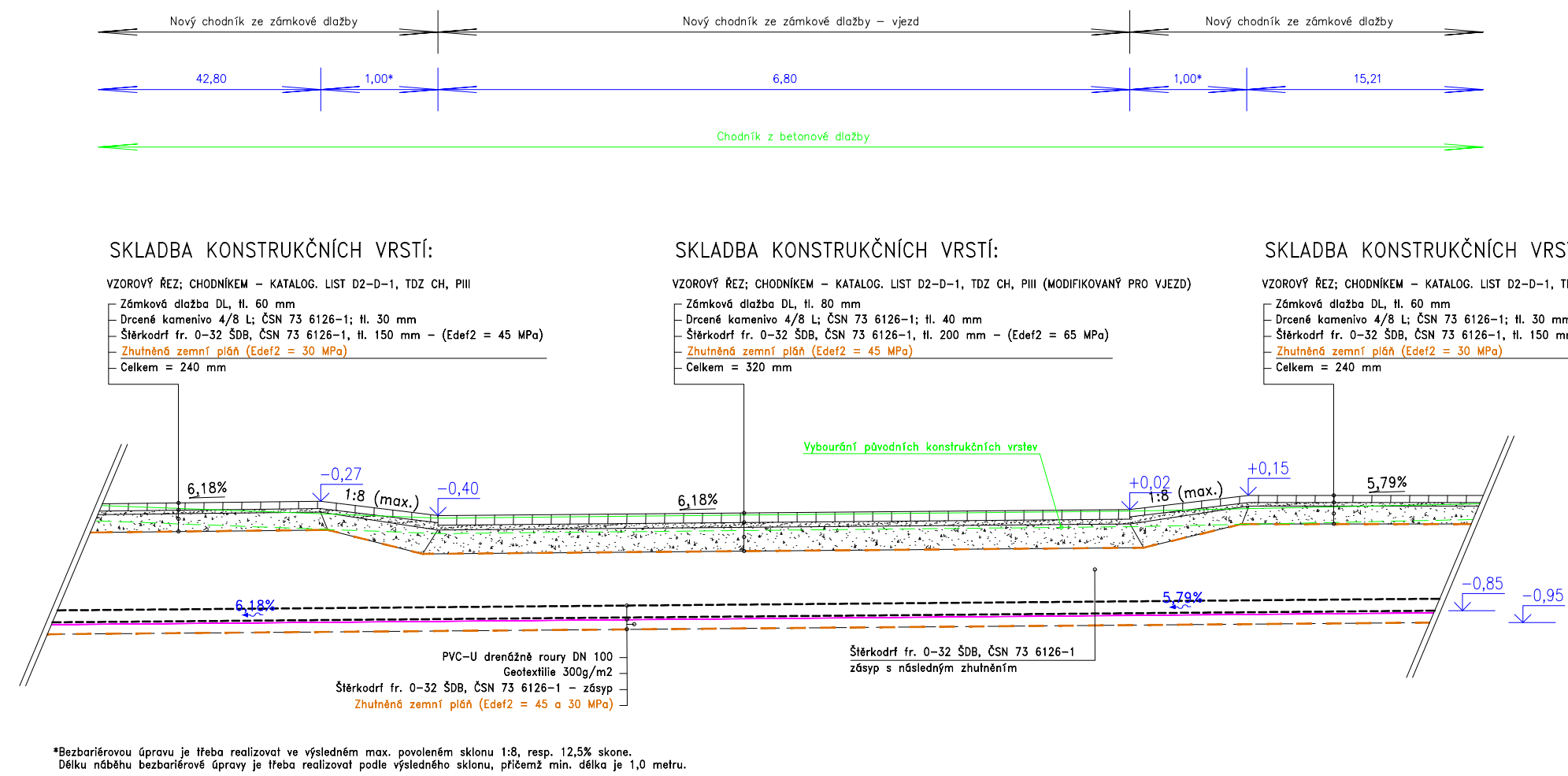


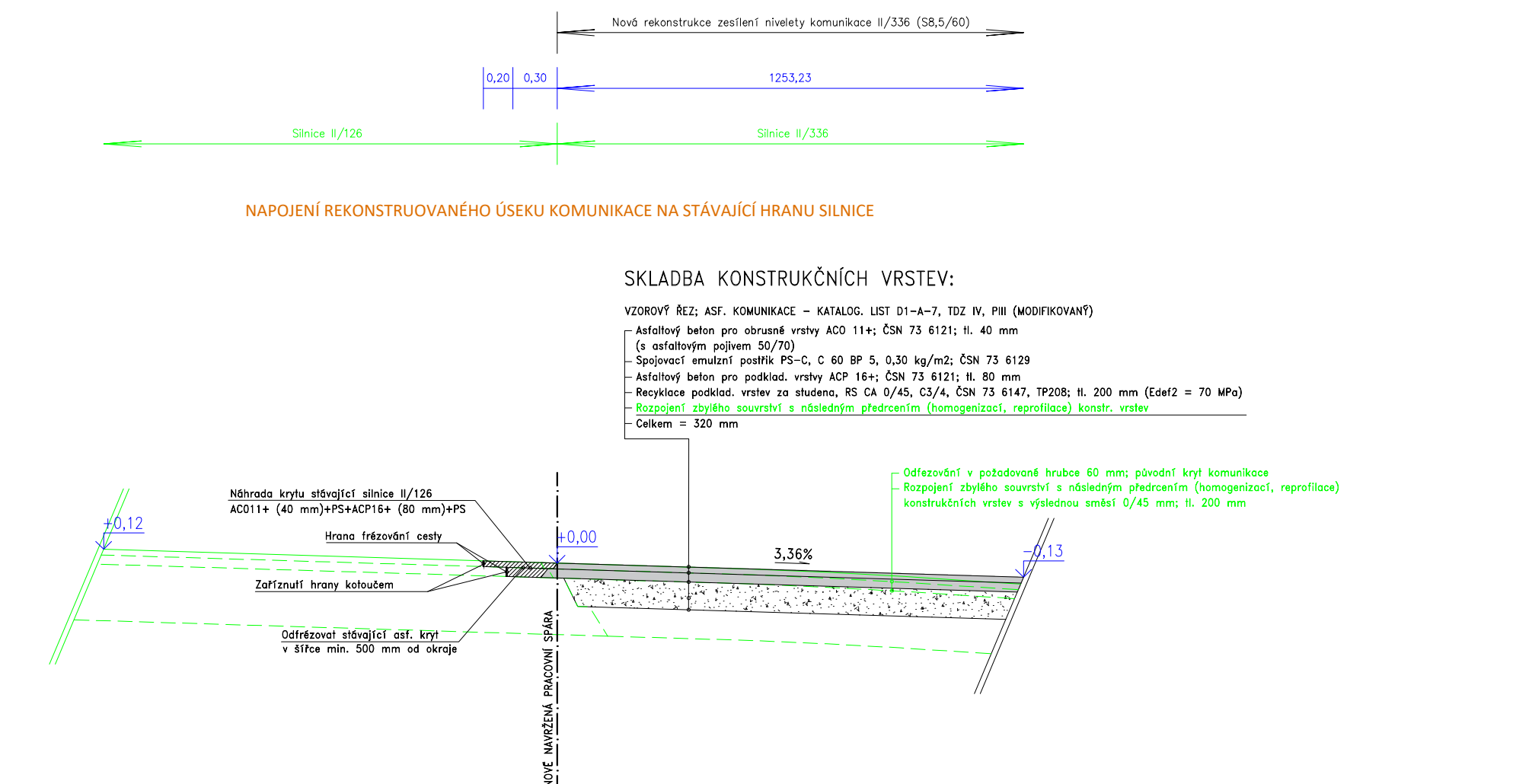
VZOROVÝ ŘEZ REKONSTRUKCE S NAVÝŠENÍM NIVELETY KOMUNIKACE A AUTOBUSOVÝCH ZÁLIVŮ S8,5/60; M1:50



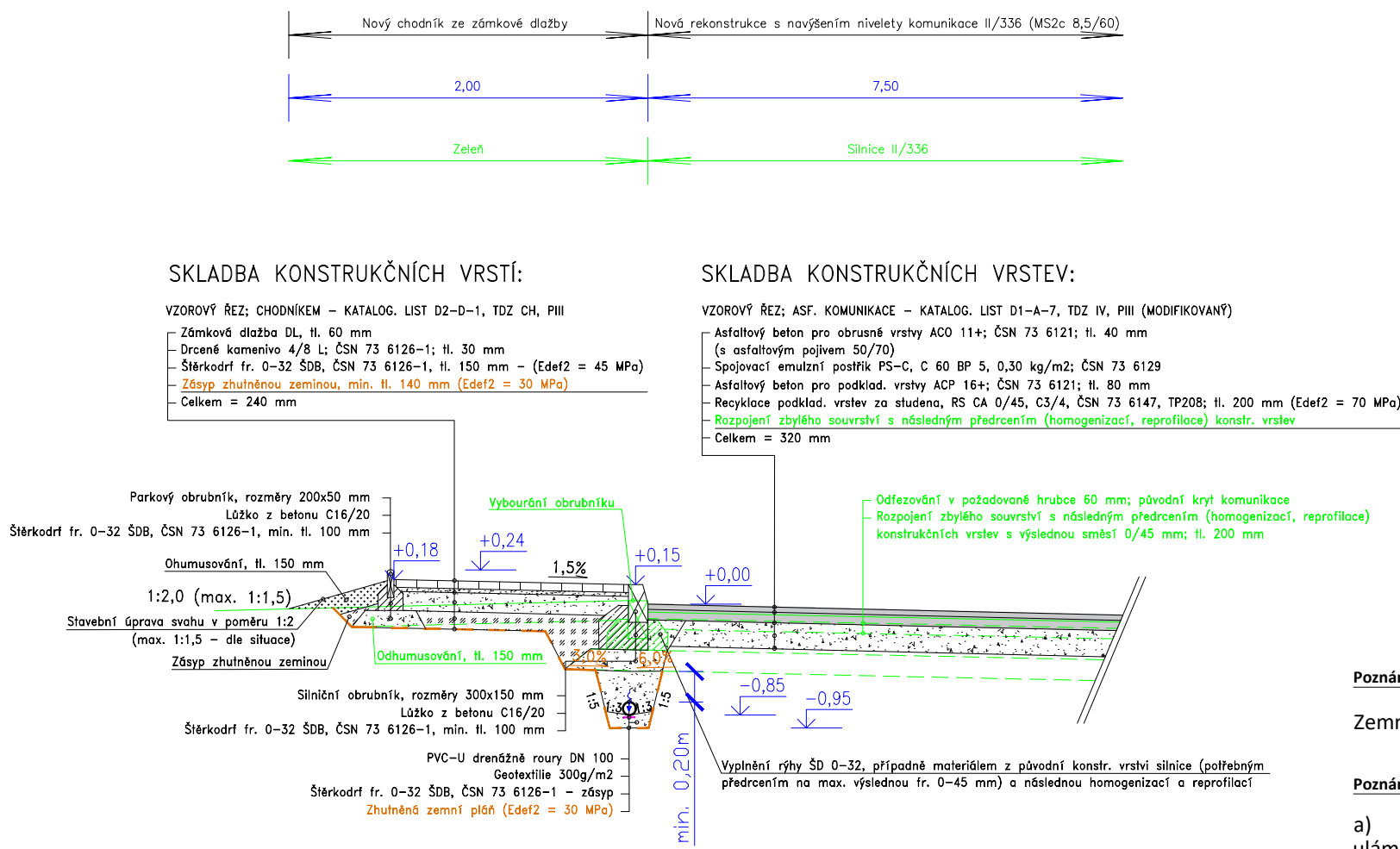
VZOROVÝ ŘEZ VJEZDU A BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY CHODNÍKU; M1:50



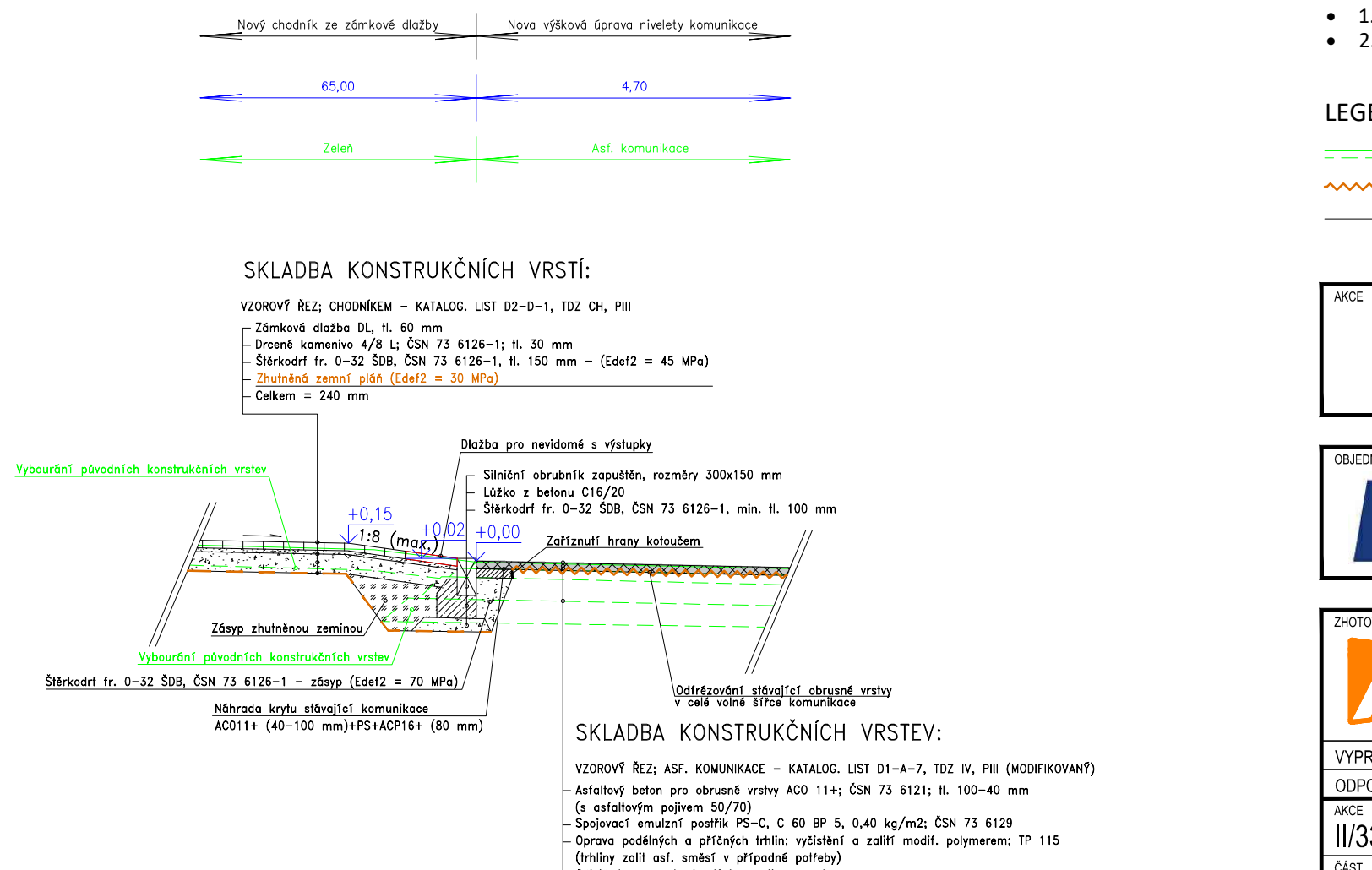
VZOROVÝ ŘEZ NAPOJENÍ REKONSTRUOVANÉHO ÚSEKU KOMUNIKACE NA STÁVAJÍCÍ HRANU SILNICE; M1:50



VZOROVÝ ŘEZ NOVÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY PRO CHODCE; M1:50



VZOROVÝ ŘEZ BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY CHODNÍKU; M1:50



**Poznámka k zeminnu tělesu v nábysu:**  
Zemní tělesa násypové konstrukce komunikace, které bude třeba přebudovat, se budou realizovat podle: VL 1 32-02

**Poznámka ke stavebním pracím na rekonstrukci silnice II/336:**  
a) V průběhu rekonstrukce silnice II/336, bude třeba provádět sanační práce v místech po vybourání a v místech ulámaných okrajů vozovky v rozsahu cca 20% - 30% z celkové délky rekonstruovaného úseku. Sanační práce na ulámaných okrajích vozovky se budou realizovat pomocí vizuální prohlídky, kde po stanovení poruch začnou sanační práce na porušených vrstvách. Jednotlivá porušení bude třeba odstranit vytvořením stavební rýhy v požadované délce o rozměrech: šířka 1000 mm a hloubka 500 mm. Takto vzniklá stavební rýha se vyplní ŠD 0/45 a R-materiálem v poměru 60% - 40% s řádným zhutněním ve dvou vrstvách (Edef2 = 45 a 60 MPa).  
b) V případě potřeby výškové úpravy (zvýšení) nivelety komunikace a její profilace (úprava příčných sklonů), bude třeba použít pro úpravu podkladních vrstev šterkodfr. fr. 0-45 ŠDB v požadované tloušťce a zhutnění na rekonstruovaném úseku silnice II/336

**Poznámka k únosnosti zemní pláně:**  
V případě nedosažení únosnosti zemní pláně na minimální hodnotu Edef2 = 45 MPa (statickou zatěžovací zkouškou), se doporučuje realizovat sanační práce:

- 1.) - výměnou zeminy v min. hloubce 0,5 metru za lépe únosnou zeminu;
- 2.) - zlepšením mechanických vlastností zeminy;

LEGENDA:

- Stávající stav hran
- Odfřezování původní vrstvy konstrukce
- Nově navržený stav hran

AKCE: II/336 DOLNÍ POHLED, PD

OBJEDNATEL PD: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

ZHOTOVITEL PD: atelierpromika

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bv

VYPRACOVAL: Ing. Ondřej Staník

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Ondřej Staník

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Marek Pejchal

TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Petr Macek

II/336 DOLNÍ POHLED, PD

D.1 - STAVEBNÍ ČÁST

Č. PRŮLOHY: SO 101 - REKONSTRUKCE SILNICE II/336

SO 102 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - ČÁST "B"

STUPĚN: PDPS

DATUM: 01/2025

MĚŘÍTKO: 1:50

FORMÁT: 740x594 mm